

Zawory motylkowe

BOAX® -CBV13



1	Ogólna instrukcja -----	2
2	Działanie zasuw -----	2
3	Przechowywanie i przenoszenie -----	2
	3.1 Przechowywanie-----	2
	3.2 Przenoszenie-----	2
4	Instalacja -----	2
	4.1 Informacje ogólne-----	2
	4.2 Montaż siłownika-----	2
	4.3 Ukierunkowanie przekładni-----	2
	4.4 Rysunki-----	3
	4.5 Lista części-----	4
5	Konserwacja -----	4

1 Ogólne instrukcje

Zawory są standardowe, oznaczone zgodnie z DIN/EN 19 (ISO 5209), bardziej szczegółowo:

średnica nominalna (DN), ciśnienie nominalne (PN), materiał korpusu, oznaczenie producenta i/lub firmy; w razie konieczności mogą posiadać strzałkę wskazującą kierunek przepływu. Ponadto, należy wskazać maks. dopuszczalną temperaturę pracy (°C) i maks. dopuszczalne ciśnienie robocze (w barach).

Zaworów nie należy użytkować, jeśli wartości przekraczają wartości wskazane na tabliczce znamionowej zasuw lub w warunkach innych niż warunki opisane w instrukcji obsługi, dokumentacji kontraktowej lub ulotce dotyczącej typu.

Użytkowanie zaworów w warunkach innych niż wskazane może prowadzić do przeciążeń, które z kolei mogą uszkodzić zaworów.

Nieprzestrzeganie oficjalnych instrukcji może powodować obrażenia ciała u ludzi i uszkodzenia przedmiotów:

Obrażenia/szkody spowodowane przez płyn (zimny, gorący, toksyczny, pod ciśnieniem ...), który może wyciekać

Szkodliwy wpływ na działanie zaworu lub powodujący jej uszkodzenia. W przypadku działania korozyjnego lub erozyjnego lub innych czynników, które mogą zmniejszyć grubość ścianek zasuw, zasuw należy wymienić, aby nie dopuścić do powstania przecieków lub uszkodzenia konstrukcji

2 Działanie zaworu motylkowego

Zawory są dwukierunkowe, pozycja montażowa jest oparta na DN. Istnieje jednak preferowana pozycja, w której obrotowy trzpień talerza znajduje się w pozycji poziomej, zapewniając następujące korzyści: W obecności ciężkich cieczy lub takich, które mają tendencję do osadzania się na dnie, zmniejszenie przekroju przelotu i zwiększenie prędkości, w fazie manewrowania zaworem utrzymuje strefy narażone na osadzanie się w czystości. Ponadto pozycja ta pozwala na uniknięcie sytuacji, w której ta strefa pokrywa się z odcinkiem, na którym następuje obrót trzpienia.

3 Przechowywanie i przenoszenie

Zasuw muszą być przechowywane w sposób zapewniający, że sprawność funkcjonalna zasuw nie pogorszy się nawet w przypadku długotrwałego przechowywania. Pamiętając o tym, należy:

Przechowywać zasuw w pozycji zamkniętej (aby chronić czołowe powierzchnie styku uszczelnienia/tarczy przed uszkodzeniem).

Zasuw należy odpowiednio zabezpieczyć przed zabrudzeniem, mrozem i korozją (na przykład za pomocą papieru lub osłon zabezpieczających)

3.1 Przechowywanie

W przypadku przechowywania zasuw z miękkim uszczelnieniem i/ lub zasuw z elastomerową uszczelką na trzonku należy przestrzegać instrukcji dotyczących przechowywania elastomerów (DIN 7716) – niektóre z nich przedstawiono poniżej:

- Pomieszczenie magazynowe musi być suche, wolne od kurzu, z delikatną wentylacją, a temperatury w nim panujące nie mogą przekraczać ~ 25°C.
- Należy korzystać z dostępnych zapasów, aby uniknąć przechowywania zasuw przez zbyt długi okres.
- Zasuw z uszczelnieniem z elastomeru nie mogą mieć kontaktu z rozpuszczalnikami, smarami, paliwem lub innymi chemikaliami, które mogą uszkodzić elastomer.
- Przechowywane zasuw należy chronić przed światłem słonecznym i promieniowaniem UV ze źródeł światła.
- Jak wskazano poprzednio, zasuw należy przechowywać w pozycji zamkniętej. Jednak tarcze zasuw na zasuw z miękkim uszczelnieniem należy zamykać delikatnie, aby nie dopuścić do przedwczesnego starzenia się elastomeru.

Pełne szczegóły techniczne oraz specyfikacje dotyczące materiałów znajdują się w naszych kartach danych technicznych.

3.2 Przenoszenie

W ramach standardowej procedury zasuw powinny zostać wysłane gotowe do użytku, zamknięte i z odpowiednią ochroną boków służących do ich łączenia. Ma to na celu niedopuszczenie do przedostania się do zasuw substancji obcych, które mogłyby zakłócić jej prawidłową pracę.

Należy unikać przenoszenia zasuw poprzez podnoszenie jej za kółko ręczne lub, w przypadku zasuw z serwo mechanizmem, za siłownik.

Nie zalecamy nakładania łańcuchów na korpus, gdyż mogą one uszkadzać ochronne powłoki pudrowe.

Miejsce instalacji kółka ręcznego, NIGDY NIE MOŻE być stosowane jako punkt podniesienia zasuw.

4 Instalacja

4.1 Informacje ogólne

Sprawdzić, czy odległość między kołnierzami a rurociągiem pozwala na prawidłową instalację.

Nie należy dopuścić do uszkodzenia wkładki podczas instalowania. Umieścić tarczę w otworze, ale upewnić się, że tarcza nie wystaje więcej niż długość korpusu. Otworzyć zawór (ta operacja jest bardzo ważna dla poprawnej instalacji i odpowiedniego działania zaworu). Stopniowo dokręcać pręty napinające lub śruby, aby uzyskać kontakt metal/metal pomiędzy korpusem zaworu a przeciwkołnierzami rurociągu.

Wykonać serię ruchów, aby się upewnić, że nie ma żadnych przeszkód..

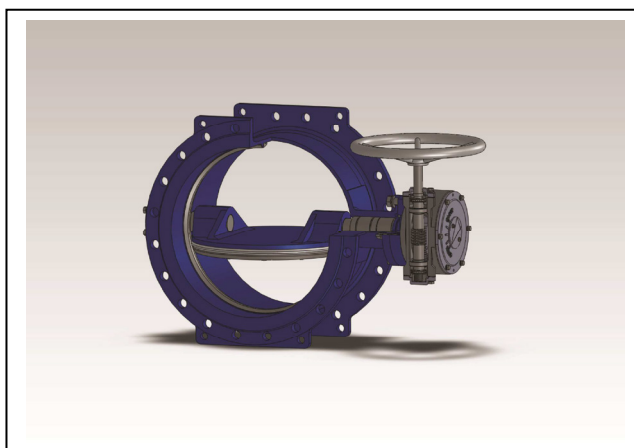
4.2 Montaż siłownika

Połączenia kabli elektrycznych mogą wykonywać wyłącznie wyspecjalizowani operatorzy.

Należy przestrzegać przepisów zgodnie z VDE 0100 i VDE 0165 (ochrona przeciwwybuchowa). Wszystkie urządzenia elektryczne, takie jak napędy manewrowe, rozdzielnica elektryczna, wyłączniki krańcowe, zawór elektromagnetyczny itp. muszą być standardowo instalowane w suchych pomieszczeniach, które nie są narażone na zalanie. Napięcie i częstotliwość muszą odpowiadać danym na etykietach.

4.3 Ukierunkowanie przekładni

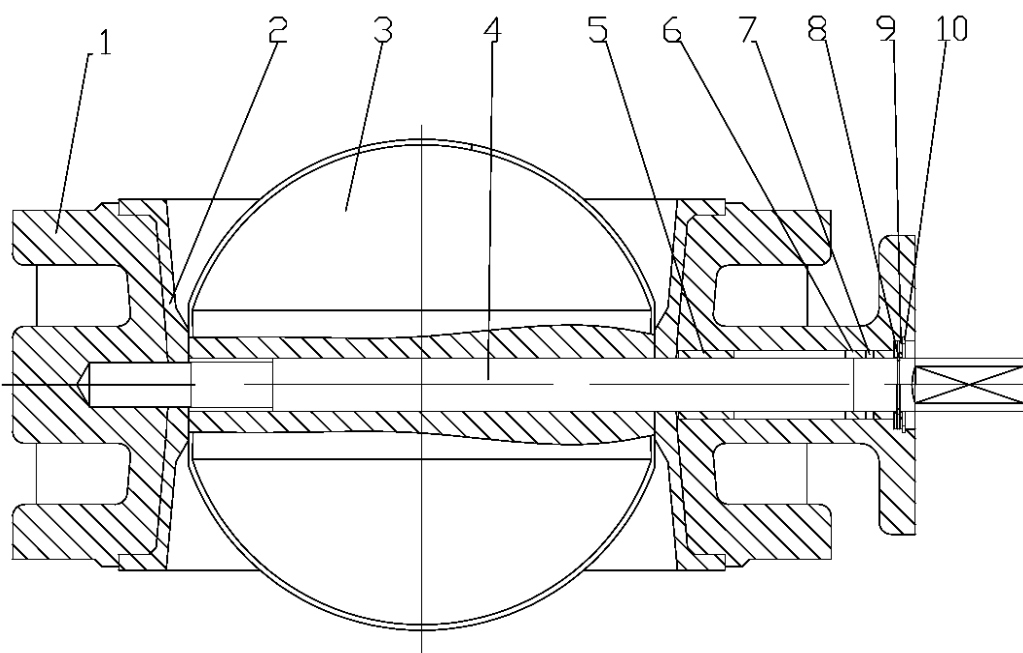
Co do ukierunkowania przekładni, patrz poniższy rysunek:



4.4 Rysunki

Poniższe rysunki przekrojowe przedstawiają ogólną konstrukcję/konfigurację zasuw. Ilustracje dotyczące określonych serii zasuw oraz informacje dodatkowe znajdują się w broszurach dotyczących odpowiednich typoszeregów.

Typ	DN	PN	Materiał	Typ, nr ulotki
BOAX@-CBV13	50-1200	10/16	Żeliwo sferoidalne EN-GJS-400-15	8408.51-10



Rysunki przekrojowe (CBV13)

4.5 Lista części

Nr części CBV13	Opis
1	Korpus
2	Gniazdo
3	Tarcza
4	Wał
5	Długa tuleja
6	Krótką tuleja
7	Pierścień uszczelniający o przekroju okrągłym
8	Podkładka
9	Uszczelka
10	Podkładka
11	Śruba
12	Sprężyna
13	Przekładnia

5 Konserwacja

Prace związane z konserwacją i naprawami mogą być wykonywane wyłącznie przez wyspecjalizowanych operatorów. W każdym przypadku należy korzystać z odpowiednich części zamiennych i narzędzi, nawet w sytuacjach awaryjnych, ponieważ stosowanie innych części może spowodować nieprawidłowe działanie zasuw. Przed wyjęciem zasuw z rurociągu, przystąpieniem do naprawy lub prac konserwacyjnych należy pamiętać, żeby:

- Poluzować pokrywę zamykającą
- Odkręcić nakrętki dławnicy lub nakrętki trzpienia
- Zdemontować siłownik zamontowany bezpośrednio na zasuwie
- Odkręcić korek spustowy.

Bezwzględnie należy:

obniżyć ciśnienie zasuw i pozwolić jej ostygnąć do punktu, w którym temperatura we wszystkich zagłębieniach mających kontakt z cieczą jest niższa od temperatury parowania cieczy.

Ze względów bezpieczeństwa oraz w celu zmniejszenia kosztów napraw wszystkie zasuw, a w szczególności te, które są rzadko obsługiwane ze względu na utrudniony dostęp, należy regularnie kontrolować. Kierownik zakładu jest odpowiedzialny za ustanowienie odpowiednich terminów kontroli i konserwacji.

Okres eksploatacji zasuw bezobsługowej można przedłużyć dzięki wykonywaniu poniższych czynności:

- Smarowanie części ruchomych, trzonki, śruby dławnicy (tej czynności nie można wykonywać na zasuwach zainstalowanych na liniach dystrybucji tlenu)
- Uszczelnianie lub natychmiastowe ponowne uszczelnianie, przed ponownym uszczelnianiem należy dokładnie oczyścić dławnicę a w przypadku korzystania z pierścieni uszczelniających należy je włożyć do dławnicy tak, aby powierzchnia cięta każdego pierścienia znajdowała się pod kątem 120–180° w stosunku do poprzedniego pierścienia (podczas dokręcenia dławnicy należy zwrócić uwagę, aby nie wywołać zbyt dużego tarcia trzonka manewrowego).
- Natychmiastową wymianę korpusu/uszczelki pokrywy

W przypadku wszystkich siłowników zasilanych z zewnętrznych źródeł energii (elektrycznych, pneumatycznych, hydraulicznych) przed uruchomieniem należy odłączyć zasilanie zewnętrzne i postępować zgodnie z instrukcjami dotyczącymi siłownika.

W przypadku elementów sterowania z wbudowanym akumulatorem sprężynowym należy bardzo ostrożnie przeprowadzić operację zdejmowania osłony, ponieważ sprężyna może zostać wyrzucona ze znaczną siłą.

KSB Italia S.p.A.

Via Massimo D'azeglio, 32 - 20049 Concorezzo (MI)

Tel. 039 6048.1 - Faks 039 6048.153/154 - <http://www.ksb.it>